

**БЕЛИКОВ ВИКТОР ТРИФОНОВИЧ**

(к 80-летию со дня рождения)

24 января 1934 года в городе Кременчуге родился известный украинский электромеханик – Заслуженный изобретатель Украины Виктор Трифонович Беликов. Его отец был флотским офицером, поэтому ранние годы юбиляра прошли в приморских городах – Владивостоке и Одессе. В 1950 году, окончив среднюю школу с медалью, В.Т. Беликов поступил на электротехнический факультет Одесского политехнического института (ОПИ), который закончил в 1955 году также с отличием, получив специальность инженера-электрика по электрооборудованию промышленных предприятий. Инженерная деятельность В.Т. Беликова началась в должности главного инженера энергорайона Одесской Военно-Морской базы. Учёбу в школе и институте он совмещал с интенсивными занятиями спортивной гимнастикой. В первые годы инженерной работы это юношеское увлечение взяло верх, и в начале 1957 года В.Т. Беликов перешёл к спортивным тренировкам на профессиональной основе, временно оставив работу по инженерной специальности. В 1957 году он выполнил норматив мастера спорта. В 1958-59 гг. был включен в состав сборной команды Украины по спортивной гимнастике, членами которой в то время были прославленные украинские чемпионы-олимпийцы Лариса Латынина, Борис Шахлин и Юрий Титов.

В 1960 году В.Т. Беликов вернулся к инженерной деятельности – он был принят на работу инженером НИС на кафедру электрических машин ОПИ, где в полной мере раскрылись его способности исследователя и изобретателя в области теории и практики специальных электрических машин. В 1967 г. он успешно защитил кандидатскую диссертацию, посвящённую вопросам исследования теории и практики плавного регулирования скорости асинхронного двигателя предложенной им оригинальной конструкции. В 1971 году ему было присвоено учёное звание доцента по кафедре «Электрические машины».

В 1968 году В.Т. Беликов по предложению Одесского СКБ специальных станков стал его научным консультантом и руководителем тематики по промышленному внедрению широкорегулируемых прецизионных линейных приводов постоянного тока. На кафедре электрических машин ОПИ были развернуты интенсивные исследования по созданию систем прямого электропривода на базе форсируемых линейных двигателей постоянного тока. Научно-исследовательскую работу этого направления юбиляр возглавлял в течение более двадцати последующих лет. На протяжении короткого периода времени лично В.Т. Беликовым и его научными коллегами были предложены и прошли практическую апробацию принципиально новые в этой области технические решения. На их основе были впервые изготовлены, испытаны и переданы в промышленную эксплуатацию приводы на линейных двигателях. Была создана и введена в производственную эксплуатацию транспортная система на Белгород-Днестровском медико-инструментальном заводе. Принципиально



новым техническим решением, разработанным лично В.Т. Беликовым, явились электрические двигатели с винтообразным статором. На основе таких двигателей

были разработаны и внедрены в производство прецизионные станочные механизмы на Казанском авиазаводе. Работая в ОПИ, юбиляр стал автором и соавтором 53 авторских свидетельств, 15 зарубежных патентов и 42 печатных научных работ. В это же время он в течение одиннадцати лет работал учёным секретарём Совета ОПИ.

В 1997 году доцент В.Т. Беликов был приглашён на работу в систему высших военных учебных заведений Министерства обороны Украины в качестве профессора – научного руководителя адъюнктов Одесского института Сухопутных войск, где он продолжает работать и поныне. Здесь он в прежнем темпе продолжил свою активную научно-исследовательскую и изобретательскую деятельность, организовав новое научное направление по проблемам использования линейных и дугowych электрических двигателей в вооружении и военной технике.

В соавторстве с коллегами по работе в Научном центре боевого применения Сухопутных войск и научно-исследовательской лаборатории Военной академии (г. Одесса) им было получено 36 патентов Украины по тематике, связанной с повышением технических характеристик вооружения и военной техники, в том числе пять – по специальной тематике. Здесь особенно актуальными оказались разработки В.Т. Беликова по созданию модульных военных наземных роботов. Патентные разработки, выполненные под его научным руководством, были представлены на Всеармейских конкурсах «Лучшее изобретение года» и регулярно отмечались призовыми дипломами. Внедрение его изобретений в промышленность было отмечено Почётным знаком «Изобретатель СССР». В 2003 и 2010 гг. В.Т. Беликов был награждён Почётными грамотами Министра обороны Украины за активную изобретательскую деятельность. К настоящему моменту на счету В.Т. Беликова 105 отечественных и зарубежных патентов. Общее число его печатных научных работ достигло 166. Под научным руководством юбиляра защищено 9 кандидатских диссертаций. Среди его учеников, которых он привлек к научной и изобретательской работе в их студенческие годы, три доктора технических наук и несколько профессоров.

В декабре 2010 года Виктор Трифонович был удостоен Почётного звания «Заслуженный изобретатель Украины» за весомый личный вклад в укрепление обороноспособности Украинского государства, образцовое выполнение воинского долга и высокий профессионализм. Друзья, коллеги и ученики Виктора Трифоновича искренне поздравляют его с юбилеем, желают ему доброго здоровья и дальнейших успехов в его научной и изобретательской деятельности.

Редакционная коллегия журнала «Электротехника и Электромеханика» присоединяется к этим теплым пожеланиям.