

МОДЕЛИРОВАНИЕ ЭЛЕКТРОПРИВОДА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА С КАСКАДНЫМ МНОГОУРОВНЕВЫМ ИНВЕРТОРОМ НАПРЯЖЕНИЯ

Запропонована методика побудови комп'ютерної моделі електропривода змінного струму з каскадним багаторівневим інвертором напруги. На основі розробленої методики створена Matlab-модель частотно-регульованого електропривода, що здатна працювати у квазісталих і перехідних режимах.

Предложена методика построения компьютерной модели электропривода переменного тока с каскадным многоуровневым инвертором напряжения. На основе разработанной методики создана Matlab-модель частотно-регулируемого электропривода, способная работать в квазистационарных и переходных режимах.

ВВЕДЕНИЕ

Все чаще в мощных регулируемых электроприводах переменного тока применяются преобразователи частоты на основе многоуровневых инверторов (МУИПЧ). Эти преобразователи хорошо зарекомендовали себя в установках добычи нефти и газа, в системах электроснабжения и распределения электроэнергии, на водном и железнодорожном транспорте, на коммунальных предприятиях и других объектах, где эксплуатируются мощные электроприводы среднего напряжения [1, 2].

Многочисленные публикации нескольких последних лет, посвященные многоуровневым инверторам (МИ), подчеркивают непрекращающийся интерес специалистов силовой электроники к этому типу преобразователей [1-9]. На сегодняшний день топология многоуровневых преобразователей включает в себя три основных схемных подхода: многоуровневые инверторы с фиксацией нейтрали (или с емкостным делителем напряжения – топология преобразования NPC), многоуровневые инверторы с плавающим конденсатором (FC) и каскадные многоуровневые инверторы (СНВ) [6]. В соответствии со схемотехническими отличиями каждый из перечисленных типов преобразователей нашел свою эксплуатационную и коммерческую нишу на рынке преобразовательных устройств для электропривода.

Относительной простотой вентильной схемы обладают многоуровневые каскадные инверторы напряжения. Благодаря однотипной многоячейковой структуре, позволяющей добиваться высоких уровней выходного напряжения, каскадные инверторы получили распространение в системах электроснабжения и регулируемом электроприводе переменного тока номинальной мощностью до 30 MW при напряжении до 13.8 kV [9]. Вторым преимуществом модульного построения силовой схемы является удобство обслуживания и быстрый ремонт преобразователя, путем замены вышедшей из строя инверторной ячейки.

Перед промышленным изготовлением опытного образца полупроводникового преобразователя одним из промежуточных этапов является этап построения компьютерной модели всей преобразовательной системы. Подобные модели позволяют провести количественную и качественную оценку работы преобразовательной системы, а в ряде случаев, сопоставить результаты моделирования с данными, полученными на существующих образцах альтернативных преобразовательных систем.

Уровень развития средств компьютерного моделирования позволяет создавать подробные виртуальные модели, имитирующие с высокой степенью точности промышленные физические образцы преобразовательных систем, и способные работать как в статических, так и динамических режимах в заданном масштабе реального времени.

В данной статье описана разработанная компьютерная Matlab-модель электропривода переменного тока с каскадным многоуровневым инвертором напряжения и выполнен анализ данных, полученных с помощью моделирования.

СХЕМА СИЛОВОЙ ЦЕПИ И ПАРАМЕТРЫ ЭЛЕМЕНТОВ МУИПЧ

В силовую схему каскадного многоуровневого инвертора может входить от трех до десяти инверторных ячеек, последовательно включенных в каждую фазу [9]. В качестве исследуемой, на рис. 1 изображена структурная силовая схема электропривода на основе 13-уровневого МУИПЧ и асинхронного двигателя на номинальную мощность 8 MW.

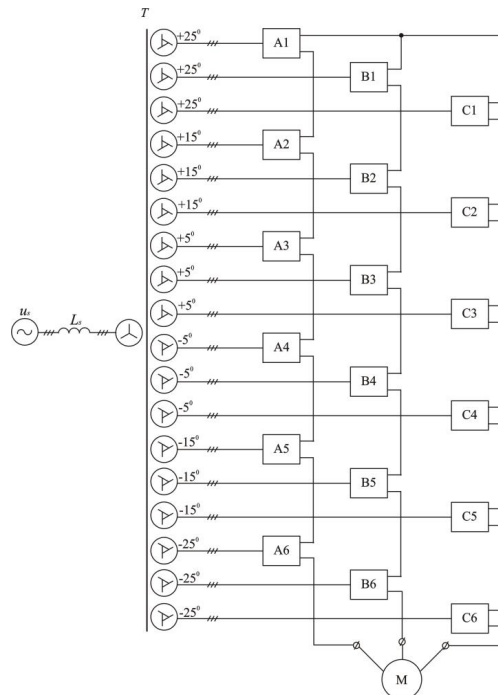


Рис. 1. Структурная силовая схема электропривода на основе МУИПЧ

© Г.Г. Жемеров, Д.В. Тугай, И.Г. Титаренко

Преобразователь состоит из 18 симметричных инверторных ячеек, по 6 последовательно соединенных ячеек на каждую фазу нагрузки, обеспечивающих на зажимах двигателя действующее значение линейного напряжения 10 kV. Максимальное количество уровней выходного напряжения определяется по соотношению

$$L_{ph} = 2 \cdot k + 1, \quad (1)$$

где k – количество ячеек в фазе.

Схема силовых цепей инверторной ячейки, состоящая из входного трехфазного неуправляемого выпрямителя на диодах $D1-D6$, конденсатора C и выходного однофазного мостового инвертора на транзисторных модулях $T1-T4$, представлена на рис. 2.

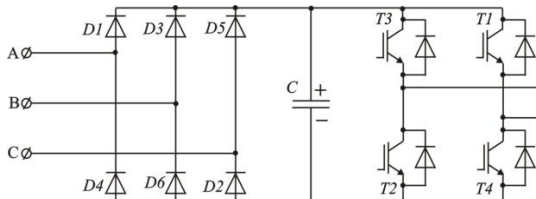


Рис. 2. Схема силовых цепей инверторной ячейки

Инверторные ячейки запитываются отдельно от соответствующих трехфазных вентиляльных обмоток фазосдвигающего трансформатора Т (см. рис. 1), соединенных по схеме "зигзаг", что обеспечивает необходимый фазовый сдвиг для каждого уровня выходного напряжения.

Наиболее сложным конструктивным элементом силовой схемы МУИПТ является фазосдвигающий трансформатор Т, количество трехфазных вентиляльных обмоток которого соответствует количеству инверторных ячеек. Первичная обмотка трансформатора соединена по схеме "звезда". Схема соединения вентиляльных обмоток будет зависеть от количества инверторных ячеек в фазе нагрузки. На рис. 3,а показана схема трехфазного многообмоточного трансформатора при нечетном числе ячеек в каждой фазе инвертора, а на рис. 3,б – при четном количестве ячеек. При четном количестве ячеек (рис. 3,б), как в рассматриваемом случае (см. рис. 1), половина вентиляльных обмоток трансформатора соединяется по схеме "зигзаг", а вторая половина по схеме "обратный зигзаг". Схема трансформатора по рис. 3,а отличается от вышерассмотренной наличием переходной вентиляльной обмотки, соединенной в треугольник, ее условно можно считать "центром симметрии" группы вентиляльных обмоток. Обмотка, включенная в треугольник, обеспечивает нулевой угол сдвига, остальные обмотки включаются аналогично схеме по рис. 3,б.

Величину действующего значения линейного напряжения вентиляльной обмотки можно определить в соответствии с рис. 4, на котором показано включение ячеек инвертора, для создания необходимого напряжения на шинах нагрузки. Из рис. 4 видно, что фазное напряжение на нагрузке формируется суммой напряжений ячеек инвертора, поэтому действующее значение линейного напряжения любой вторичной обмотки можно определить из соотношения

$$U_{2n} = \frac{U_{\Delta}}{k \cdot \sqrt{3}}. \quad (2)$$

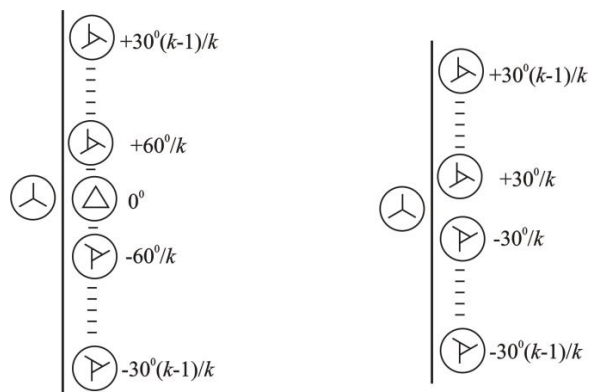


Рис. 3. Обобщенная схема многообмоточного трансформатора: а – при нечетном количестве ячеек в фазе инвертора; б – при четном количестве ячеек в фазе инвертора

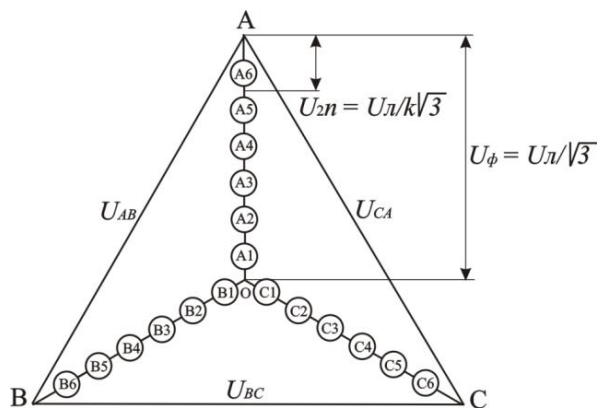


Рис. 4. Определение номинального напряжения вентиляльной обмотки

При соединении вторичных обмоток в "треугольник" (в случае нечетного количества ячеек в фазе)

$$U_{\Delta 2} = \sqrt{3} \cdot U_{2n}. \quad (3)$$

Соотношения для определения номинальных напряжений полуобмоток при соединении в "зигзаг" можно получить из векторной диаграммы (рис. 5):

$$U_{Z21n} = \frac{2}{\sqrt{3}} \cdot U_{2n} \cdot \sin \varphi; \quad (4)$$

$$U_{Z22n} = U_{2n} \cdot \left(\cos \varphi - \frac{\sin \varphi}{\sqrt{3}} \right),$$

где U_{Z21n} , U_{Z22n} – соответственно номинальные напряжения первой и второй полуобмоток n -ной обмотки трансформатора; φ – угол сдвига вектора вторичного напряжения относительно оси ОА трехосной системы координат (см. рис. 5).

Угол сдвига вектора вторичного напряжения n -ной обмотки определяется из условия

$$\varphi = \frac{60}{k} \cdot n_1 - \quad (5)$$

при нечетных k , где $n_1 = 1, 2, 3, \dots, \frac{k-1}{2}$;

$$\varphi = \frac{60}{2 \cdot k} \cdot (2 \cdot n_2 - 1) - \quad (6)$$

при четных k , где $n_2 = 1, 2, 3 \dots \frac{k}{2}$.

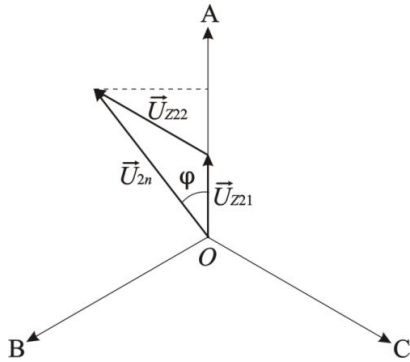


Рис. 5. Векторная диаграмма для определения номинального напряжения полуобмоток трансформатора при соединении в "зигзаг"

Параметры элементов инверторных ячеек, выбираются из соответствующих требований к однофазным инверторам напряжения с учетом мощности нагрузки.

В табл. 1. приведены параметры элементов силовой схемы МУИПЧ, учет которых необходим для разработки Matlab-модели.

Таблица 1

Параметры элементов силовой схемы МУИПЧ

Параметр	Обозначение	Значение
Питающая сеть		
Действующее значение линейного напряжения	U_s	10000 V
Сетевая частота	f_0	50 Hz
Индуктивность фазы	L_0	1.27 мН
Многообмоточный фазосдвигающий трансформатор		
Количество первичных трехфазных обмоток	N_{w1}	1
Количество трехфазных вентильных обмоток	N_{w2}	18
Номинальная мощность	$S_{ном,мп}$	8 MVA
Номинальная частота	$f_{ном}$	50 Hz
Действующее значение номинального линейного напряжения первичной обмотки	$U_{1мп}$	10000 V
Действующее значение номинального линейного напряжения вентильной обмотки	$U_{мпн}$	962 V
Относительное омическое сопротивление первичной обмотки трансформатора	R_{1*}	0.004
Относительное омическое сопротивление вентильных обмоток трансформатора	$R_{н*}$	0.004
Относительное значение индуктивности рассеяния вентильных обмоток трансформатора	$L_{н*}$	0.08
Инверторная ячейка		
Количество ячеек в фазе преобразователя	k	6
Максимальное количество уровней выходного напряжения	L_{ph}	13
Тип диода неуправляемого выпрямителя	SKKD 701/16	

Продолжение таблицы 1

Параметр	Обозначение	Значение
Сопrotивление снаббера диода	R_{SD}	100 Ω
Емкость снаббера диода	C_{SD}	0.5 μ F
Динамическое сопротивление прямой ветви ВАХ диода	R_{onD}	0.28 м Ω
Пороговое напряжение диода	U_f	1 V
Тип транзисторного модуля	SKM 800GA176D	
Сопrotивление снаббера модуля	R_{SM}	200 Ω
Емкость снаббера диода	C_{SM}	0.5 μ F
Динамическое сопротивление	R_{onM}	1.7 м Ω
Пороговые напряжение на транзисторе и диоде модуля	U_{Tr}, U_{D}	2 V
Время спада и нарастания тока через прибор при переключении	T_f, T_i	0.23 μ s, 1.03 μ s
Энергия потерь включения транзистора	E_{on}	335 мJ
Энергия потерь выключения транзистора	E_{off}	245 мJ
Энергия потерь переключения обратного диода	E_{rr}	155 мJ
Емкость конденсатора	C	19.5 мF
Кабельная линия		
Длина кабельной линии	l_{line}	150 m
Омическое сопротивление кабельной линии	R_{line}	0.018 Ω
Асинхронный двигатель		
Номинальная мощность	P_H	8 MVA
Номинальное линейное напряжение обмоток статора	U_1	10000 V
Резистивное сопротивление обмотки статора	r_1	0.03 Ω
Индуктивность рассеяния обмотки статора	L_1	1.93 мН
Сопrotивление обмотки ротора	r'_2	0.089 Ω
Индуктивность рассеяния обмотки ротора	L'_2	1.25 мН
Взаимная индуктивность обмоток	L_m	0.076 Н
Инерционная постоянная	H	0.4 s
Число пар полюсов	p	2

MATLAB-МОДЕЛЬ МУИПЧ

Matlab-модель электропривода с асинхронным двигателем номинальной мощности $P_H = 8$ МВт на напряжение $U = 10$ кВ с преобразовательной системой на основе 13-уровневого каскадного инвертора напряжения (рис. 6) состоит из четырех основных типов блоков:

1. Блоки силовой схемы (1-23).
2. Блоки подсистем системы управления (24, 25).
3. Блоки измерительных подсистем (32, 33, 40).
4. Блоки измерительных приборов (осциллопов) (41-46).

Отдельно рассмотрим устройство основных блоков модели.

Силовая схема модели включает в себя:

- трехфазный источник синусоидального напряжения, имитирующий трехфазную промышленную сеть напряжением 10 кВ и частотой 50 Hz при полной мощности трехфазного индуктивного короткого замыкания 250 MVA (блок 1);

- многообмоточный трансформатор (блок 2);

- инверторные ячейки (блоки 3-20);

- сопротивление линии моделирует резистивное

сопротивление протяженной кабельной линии, соединяющей зажимы преобразователя и двигателя (блок 21). Этот же блок учитывает индуктивность выходного L-C фильтра;
 - сглаживающий выходной трехфазный C-фильтр,

предназначенный для подавления высокочастотной составляющей напряжения на зажимах двигателя (блок 22);

- трехфазный асинхронный двигатель номинальной мощностью 8 MW на напряжение 10 kV (блок 23).

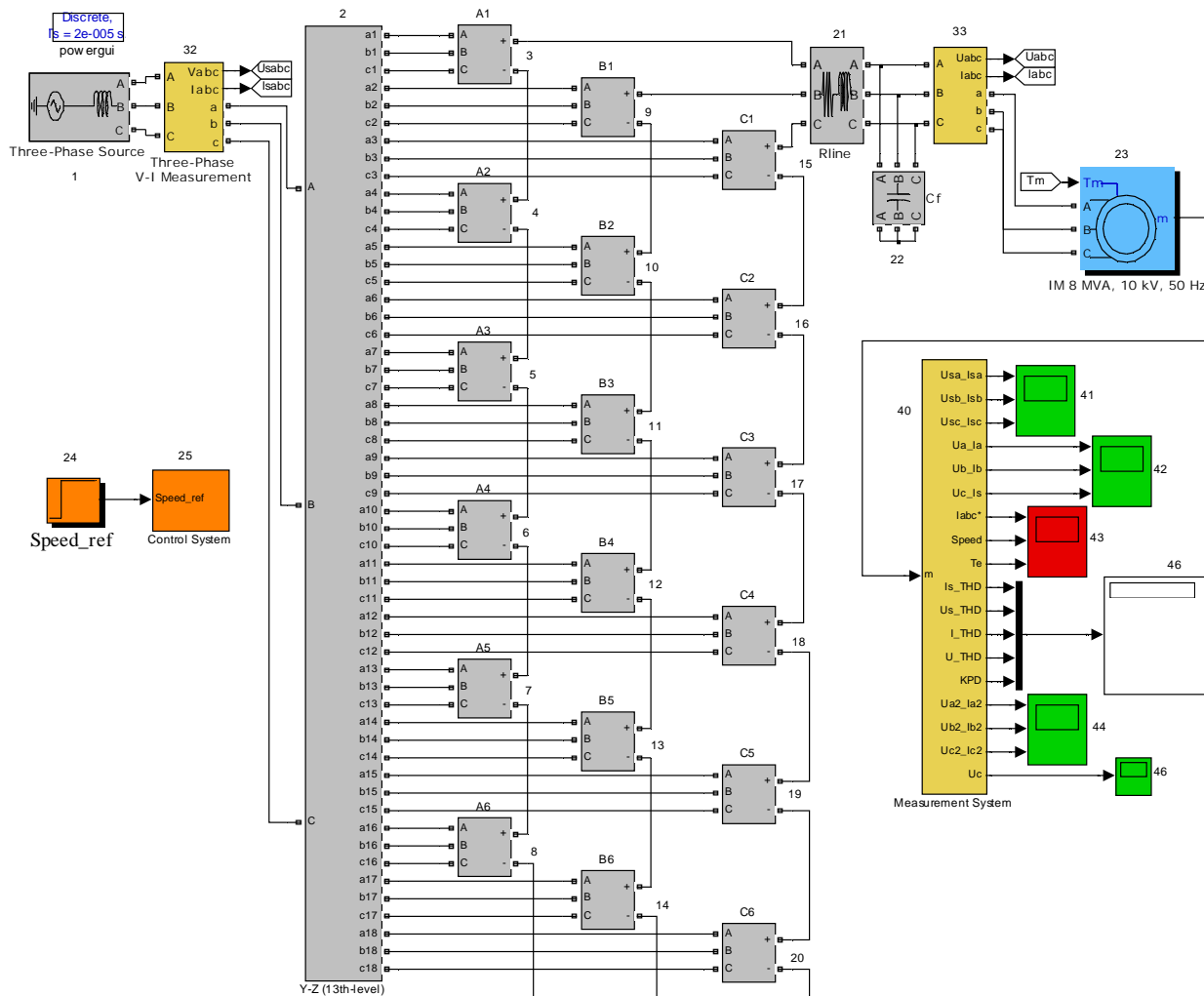


Рис. 6. Matlab-модель МУИПЧ

Из перечисленных блоков особый интерес представляет блок 2 – многообмоточный фазосдвигающий трансформатор. В настоящей работе предложена методика синтеза многообмоточных трансформаторов для МУИПЧ на основе стандартных блоков библиотеки SimPowerSystems. Блок 2 состоит из трех одинаковых многообмоточных трансформаторов T1, T2, T3 (Multi-Winding Transformer), каждый из которых моделирует одну фазу трехфазного трансформатора. Трансформатор T1 включает все обмотки фазы А, трансформатор T2 включает все обмотки фазы В, трансформатор T3 включает все обмотки фазы С. Способы соединения выводов обмоток "зигзаг" при нечетных k представлены в табл. 2, а при четных k – в табл. 3.

Табл. 2 и 3 позволяют выполнить соединения обмоток в "зигзаг" в зависимости от количества инверторных ячеек в фазе нагрузки.

Matlab-модель системы управления включает в себя два подсистемных блока – блок задания скорости (блок 24), выполненный на основе библиотечного

элемента Timer и блок системы управления инвертором (блок 25). Внутри блока 25 расположен блок 26 – Control, как показано на рис. 7, формирующий сигналы задания для системы управления инвертором в зависимости от информации, внесенной в блок 24. Структурная схема блока представлена на рис. 8.

Модель схемы по рис. 7 использует принцип векторного управления, основанный на регулировании составляющих вектора тока статора, направленных по и перпендикулярно вектору потокосцепления ротора. Систему блока расчета сигналов управления инвертором модели можно представить состоящей из трех узлов: регулятора скорости, регулятора потокосцепления ротора и узла вычисления задания фазных напряжений.

Регулятор скорости представляет собой дискретный ПИ регулятор (блок Speed_Reg), на входы узла сравнения которого (блок Sum) поступают сигналы с выхода датчика интенсивности speed* и обратной связи по скорости ротора Speed. Регулятор скорости вырабатывает сигнал задания момента Tе*.

Таблица 2

Подключение выводов обмоток Z при нечетных $k (n_0 = 1...k)$

Соеденение, № трансф-ра	Выводы блоков Multi-Winding Transformer			
	$+2 \cdot n_0$	$2 \cdot n_0$	$+2 \cdot n_0 + 1$	$2 \cdot n_0 + 1$
Выводы подключения нагрузки	$k+3... \dots 4 \cdot k+4$	-	$1...k$	-
Выводы соединения в общую точку T1, T2, T3	$1...k$	-	$\frac{2 \cdot k + 5}{2} \dots \dots \frac{4 \cdot k + 3}{2}$	-
Выводы соединения +Z T1 и T2	-	$1...k$ T1	-	$1...k$ T2
Выводы соединения +Z T3 и T1	-	$1...k$ T3	-	$1...k$ T1
Выводы соединения +Z T2 и T3	-	$1...k$ T3	-	$1...k$ T1
Выводы соединения -Z T1 и T2	-	$\frac{2 \cdot k + 5}{2} \dots \dots \frac{4 \cdot k + 3}{2}$ T	-	$\frac{2 \cdot k + 5}{2} \dots \dots \frac{4 \cdot k + 3}{2}$ T2
Выводы соединения -Z T3 и T1	-	$\frac{2 \cdot k + 5}{2} \dots \dots \frac{4 \cdot k + 3}{2}$ T	-	$\frac{2 \cdot k + 5}{2} \dots \dots \frac{4 \cdot k + 3}{2}$ T1
Выводы соединения -Z T2 и T3	-	$\frac{2 \cdot k + 5}{2} \dots \dots \frac{4 \cdot k + 3}{2}$ T	-	$\frac{2 \cdot k + 5}{2} \dots \dots \frac{4 \cdot k + 3}{2}$ T

Таблица 3

Подключение выводов обмоток Z при четных $k (n_0 = 1...3 \cdot k)$

Соеденение, № трансф-ра	Выводы блоков Multi-Winding Transformer			
	$+2 \cdot n_0$	$2 \cdot n_0$	$+2 \cdot n_0 + 1$	$2 \cdot n_0 + 1$
Выводы подключения нагрузки	-	-	$1...3 \cdot k$	-
Выводы соединения в общую точку T1, T2, T3	$1...3 \cdot k$	-	-	-
Выводы соединения +Z T1 и T2	-	$1...3 \cdot k/2$ T1	-	$1...3 \cdot k/2$ T2
Выводы соединения +Z T3 и T1	-	$1...3 \cdot k/2$ T3	-	$1...3 \cdot k/2$ T1
Выводы соединения +Z T2 и T3	-	$1...3 \cdot k/2$ T3	-	$1...3 \cdot k/2$ T1
Выводы соединения -Z T1 и T2	-	$\frac{3 \cdot k + 2}{2} \dots \dots \dots 3 \cdot k$ T1	-	$\frac{3 \cdot k + 2}{2} \dots \dots \dots 3 \cdot k$ T2
Выводы соединения -Z T3 и T1	-	$\frac{3 \cdot k + 2}{2} \dots \dots \dots 3 \cdot k$ T3	-	$\frac{3 \cdot k + 2}{2} \dots \dots \dots 3 \cdot k$ T1
Выводы соединения -Z T2 и T3	-	$\frac{3 \cdot k + 2}{2} \dots \dots \dots 3 \cdot k$ T3	-	$\frac{3 \cdot k + 2}{2} \dots \dots \dots 3 \cdot k$ T1

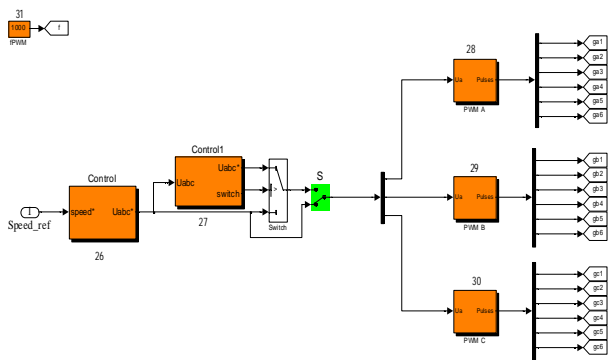


Рис. 7. Структурная схема блока Control System

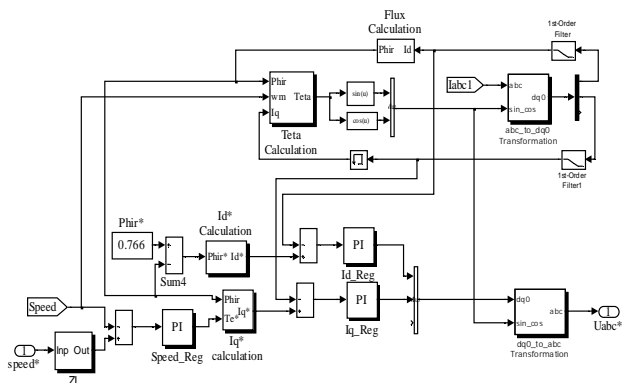


Рис. 8. Структурная схема блока Control

На вход узла сравнения Sum4 поступают сигналы задания потокосцепления ротора Φ_{ir}^* и сигнал обратной связи по потокосцеплению Φ_{ir} , рассчитанный в блоке Flux Calculation по соотношению

$$\Psi_r = L_m^* \cdot I_d \cdot H, \quad (7)$$

где

$$H = \frac{1}{1 + T_{r,s}} \quad (8)$$

H – передаточная функция; I_d – составляющая вектора тока обратной связи по оси d ; L_m^* – относительное значение взаимной индуктивности.

Постоянная времени для передаточной функции вычисляется по соотношению

$$T = \frac{L_2^* + L_2'^*}{\omega_0 \cdot r_2^*}, \quad (9)$$

где L_2^* , r_2^* – соответственно относительные приведенные индуктивность рассеяния и резистивное сопротивление ротора при $S = 1$; ω_0 – угловая частота (314 rad/s).

Значения токов обратной связи I_d , I_q получаем при помощи блока abc_to_dq0 Transformation, подавая на его вход сигнал обратной связи по фазным токам статора и рассчитанные в блоке Theta Calculation значения синуса и косинуса угла положения вектора потокосцепления ротора

$$I_q = \frac{2}{3} \cdot \left(\begin{array}{l} i_a \cdot \cos \theta + i_b \cdot \cos \left(\theta - \frac{2 \cdot \pi}{3} \right) + \\ + i_c \cdot \cos \left(\theta + \frac{2 \cdot \pi}{3} \right) \end{array} \right), \quad (10)$$

$$I_d = \frac{2}{3} \cdot \left(\begin{array}{l} i_a \cdot \sin \theta + i_b \cdot \sin \left(\theta - \frac{2 \cdot \pi}{3} \right) + \\ + i_c \cdot \sin \left(\theta + \frac{2 \cdot \pi}{3} \right) \end{array} \right).$$

Угол положения вектора потокосцепления ротора рассчитывается в блоке Theta Calculation

$$\theta = \int (\omega_r + \omega_m) dt, \quad (11)$$

где

$$\omega_r = \frac{L_{M^*} \cdot I_q}{T \cdot \Psi_r} - \quad (12)$$

– скорость вращения ротора; ω_m – механическая скорость ротора.

Значения токов задания I_{d^*} , I_{q^*} рассчитываются соответственно в блоках Id* Calculation и Iq* Calculation

$$I_{d^*} = \frac{\Psi_r}{L_{M^*}}, \quad (13)$$

$$I_{q^*} = \frac{(L_{M^*} + L_{2^*}) \cdot \Psi_r}{L_{M^*} \cdot T_{e^*}}.$$

Рассчитанные токи управления I_{dreg} , I_{qreg} получаем в блоках Id_reg и Iq_reg, представляющих собой дискретные ПИ регуляторы, на вход которых поступают соответствующие сигналы рассогласования с узлов сравнения Sum1 и Sum2.

Сигналы управления инвертором рассчитываются в блоке dq0_to_abc Transformation, выполняющем обратный переход от системы координат dq0 в abc

$$u_{areg} = I_{dreg} \cdot \sin \theta + I_{qreg} \cdot \cos \theta,$$

$$u_{breg} = 0.5 \cdot \left[\begin{array}{l} (\sqrt{3} \cdot \sin \theta - \cos \theta) \cdot I_{qreg} - \\ - (\sin \theta + \sqrt{3} \cdot \cos \theta) \cdot I_{dreg} \end{array} \right], \quad (14)$$

$$u_{creg} = -u_{areg} - u_{breg}.$$

В структуру блока системы управления входит блок 27 (см. рис. 7), выполняющий функцию фиксации параметров (амплитуды, частоты и фазы) сигналов управления инвертором в момент времени, когда частота вращения ротора равна заданной частоте и переадресации рассчитанных по полученным параметрам фиксированных сигналов в систему управления инвертора. Блок 27 выполняет синхронизацию сигналов с выхода блока 26, при этом переключение на систему управления Control1 производится в момент $u_{areg} = 0$.

Блоки формирования и распределения импульсов управления (блоки 28-30) представляют собой симметричные подсистемы PWM A, PWM B, PWM C, в состав которых входит по шесть ШИМ-генераторов PWM1-PWM6, передающих импульсы управления на инверторные ячейки соответствующего уровня. Модель ШИМ-генератора для первой ячейки представлена на рис. 9.

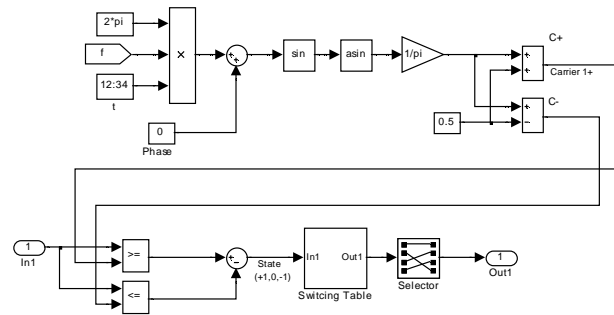


Рис. 9. Модель ШИМ-генератора для транзисторов первой ячейки

Модель по рис. 9 производит формирование двух вертикальных уровней высокочастотного треугольного пилообразного напряжения "0 +1" и "0 -1" и их сравнение с входным синусоидальным сигналом управления, формируемого блоком 26. Перераспределение импульсов на транзисторы ячейки инвертора производится в соответствии с таблицей переключений (блок Switching Table) и при помощи блока Selector. Начальная фаза треугольного напряжения задается в блоке Phase (для первой ячейки она равна нулю). Для остальных пяти ячеек фазовый сдвиг рассчитывается по соотношению

$$\varphi_0 = \frac{n \cdot \pi}{3}, \quad (15)$$

где $n = 1, 2, 3 \dots k - 1$.

Группа блоков измерительных подсистем состоит из трехфазных датчиков напряжения и тока (блоки 32-39) и измерительной системы (блок 40) Блоки 34-39 находятся внутри ячеек инвертора A1-A6. Измерительная система предназначена для преобразования измеряемых сигналов и вывода их на измерительные приборы. В блок 40 поступает информация со всех датчиков модели и производится ее обработка. На выходные порты блока 40 выводятся информация об электромагнитных процессах, проходящих в модели электропривода.

Расчет коэффициентов несинусоидальности производится с помощью стандартных блоков THD (discrite). Постоянная составляющая выделяется при помощи низкочастотного фильтра (Lowpass Filter).

Коэффициент полезного действия рассчитывается путем измерения мгновенной мощности на входе и выходе преобразователя и усреднения полученных значений. Учет динамических потерь в полупроводниковых модулях, возникающих при переключениях с высокой частотой, производится в блоке dPdin. После усреднения мощности динамических потерь ее величина вычитается из усредненной мощности на выходе преобразователя. Деление получившегося значения полезной мощности на усредненное значение входной мощности определяет величину КПД преобразователя

$$\eta = \frac{P_{out} - \Delta P_{din}}{P_{in}}, \quad (16)$$

где

$$P_{out} = \int_0^{T_1} (u_a \cdot i_a + u_b \cdot i_b + u_c \cdot i_c) dt$$

$$P_{in} = \int_0^{T_2} (u_{sa} \cdot i_{sa} + u_{sb} \cdot i_{sb} + u_{sc} \cdot i_{sc}) dt$$
(17)

P_{out} , P_{in} – усредненные значения мощности соответственно на выходе и входе преобразователя (с учетом длины кабельной линии); ΔP_{din} – суммарные динамические потери в транзисторных модулях инвертора.

ДЕМОНСТРАЦИЯ РАБОТЫ MATLAB-МОДЕЛИ МУИПЧ

Синтезированная Matlab-модель позволяет исследовать статические и динамические режимы работы электропривода в масштабе реального времени. На рис. 10 представлены осциллограммы тока статора, скорости ротора и электромагнитного потока двигателя при разгоне до частоты 25 Hz с последующим переходом на частоту 45 Hz в вентиляторном режиме. Как видно из рис. 10 при обеспечении плавного пуска двигателя токи статора в переходных режимах не превышают допустимых значений.

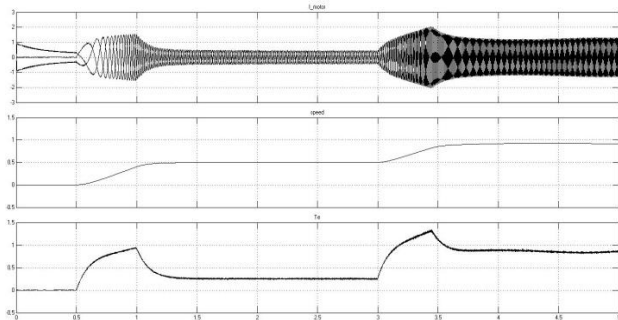


Рис. 10. Осциллограммы токов статора, скорости ротора и электромагнитного момента двигателя при его разгоне и последующем переходе с частоты 25 Hz на частоту 45 Hz

На рис. 11 показаны осциллограммы напряжения и тока двигателя для трех фаз в установившемся режиме при частоте на выходе 50 Hz. Из рисунка видно, что форма кривых напряжения и тока двигателя близка к синусоидальной. Кривая тока, изображена на рис. 11 тонкой линией и приводится в пятикратном увеличении.

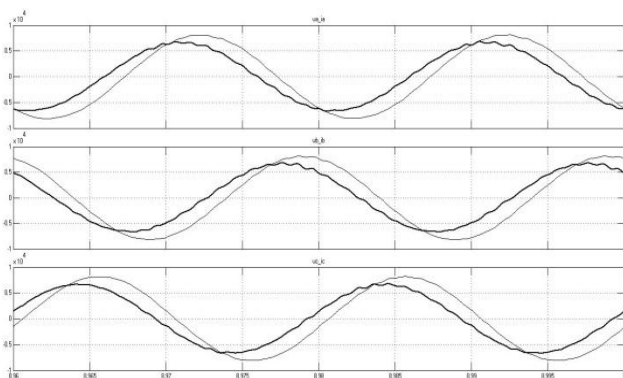


Рис. 11. Осциллограммы напряжения и тока двигателя для трех фаз в установившемся режиме при частоте на выходе 50 Hz

В табл. 4. представлены результаты расчета коэффициентов несинусоидальности токов и напряжений на входе и выходе преобразователя, а также коэффициента полезного действия при изменении частоты на выходе от 10 до 50 Hz

Таблица 4

Значения коэффициентов несинусоидальности токов и напряжений на входе и выходе преобразователя и КПД при изменении частоты на выходе от 10 до 50 Hz

Частота на выходе	Результаты измерений				КПД, %
	THD, %				
f, Hz	I _S	U _S	I _{AM}	U _{AM}	
50	0.71	0.39	1.55	2.8	96.53
45	1.11	0.34	1.56	3.21	96.87
40	1.17	0.27	2.02	3.36	97
35	1.31	0.2	2.57	3.76	96.86
30	1.25	0.16	3.68	3.73	96.34
25	1.4	0.11	3.5	3.99	94.87
20	2	0.1	3.4	4.5	91.47
15	3.37	0.066	3.58	5.57	84.02
10	8.2	0.046	3.76	7.63	62.76

На рис. 12 представлена зависимость КПД преобразователя от частоты на выходе $\eta = F(f)$, полученная методом аппроксимации результатов моделирования. Как и следовало ожидать, снижение частоты вращения ротора ниже 20 Hz (1200 об/мин) вызывает значительное снижение КПД преобразователя.

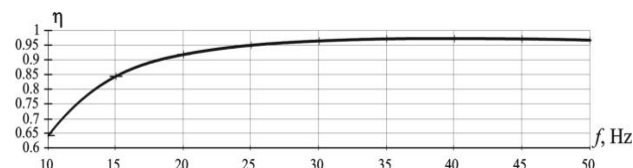


Рис. 12. Зависимость КПД преобразователя от частоты на его выходе

ВЫВОДЫ

1. На сегодняшний день одним из наиболее распространенных преобразователей для частотно-регулируемого высоковольтного электропривода является многоуровневый инвертор напряжения.

2. На проектной стадии разработки вентиляционного преобразователя необходимо уделять внимание построению компьютерной модели преобразовательной системы в целом, учитывающей параметры силовой схемы и системы управления, и позволяющей оценить электромагнитные процессы как в квазиустановившихся, так и в переходных режимах.

3. Разработана Matlab-модель электропривода переменного тока номинальной мощностью 8 MW, выполненная на основе многоуровневого каскадного инвертора напряжения и асинхронного двигателя.

4. Предложена методика создания многообмоточного фазосдвигающего трансформатора для МУИПЧ с использованием стандартных блоков библиотеки SimPowerSystems, позволяющая моделировать многообмоточные трансформаторы при любом количестве инверторных ячеек.

5. В среде Matlab реализована методика расчета КПД, учитывающая динамические потери в полупроводниковых приборах.

6. Данные снятые с Matlab-модели электропривода позволяют судить о ее корректной работе в квазиустановившихся и переходных режимах.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. J. Rodriguez, J.S. Lai and F.Z. Peng. "Multilevel inverters: A survey of topologies, control and applications", IEEE Trans. Ind. Electron., vol. 49, no. 4, Aug. 2002, pp. 724-738.
2. L.G. Franquelo, J. Rodriguez, J.I. Leon S. Kouro, R. Portillo and M. A. M. Prats. "The age of multilevel converters arrives", IEEE Ind. Electron., Mag., vol. 2, Jun. 2008, pp.28-39.
3. R.D. Klug and Klaassen. "Highpower medium voltage drives – Innovation, portfolio, trends", in Proc. Eur. Conf. Power Electron. Appl., 2005, p.p. 1-10.
4. J. Rodriguez, S. Bernet, B. Wu, J.O. Ponu, and S. Kouro, "Multilevel voltage-source-converter topologies for industrial medium-voltage drivers", IEEE Trans. Ind. Electron., vol. 54, no. 6, Dec. 2007, pp. 2930-2945.
5. J. Rodriguez, L.G. Franquelo, S. Kouro, J.I. Leon, R.C. Portillo, M.A.M. Prats, and M.A. Perez. "Multilevel converters: An enabling technology for high-power applications", Proc. IEEE, vol. 97, no. 11, Nov. 2009, pp. 1786-1819.
6. S. Kouro, M. Malinovski, K. Gopakumar, J. Pou, L. G. Franquelo, B. Wu, J. Rodriguez, M. A. Perez, J. L. Leon. "Recent advances and industrial applications of multilevel converters", IEEE Trans.Ind.Electron., vol. 57, no.8, Aug. 2010, pp. 2084-2096.
7. Донской Н., Иванов А., Матисон В., Ушаков И. Многоуровневые автономные инверторы для электропривода и электроэнергетики // Силовая электроника. – №1. – 2008. – С. 43-46.
8. Шавелкин А.А. Вариант схемы многоуровневого преобразователя частоты для электропривода среднего напряжения // Электротехника. – 2005. – № 11.
9. M. Malinovski, K. Gopakumar, J. Rodrigues, A. P. Marselo "A survey on cascaded multilevel inverters". IEEE Trans.Ind.Electron., vol. 57, July. 2010, p.p. 2197-2206.

Bibliography (transliterated): 1. J. Rodriguez, J.S. Lai and F.Z. Peng. "Multilevel inverters: A survey of topologies, control and applications", IEEE Trans. Ind. Electron., vol. 49, no. 4, Aug. 2002, pp. 724-738. 2. L.G. Franquelo, J. Rodriguez, J.I. Leon S. Kouro, R. Portillo and M. A. M. Prats. "The age of multilevel converters arrives", IEEE Ind. Electron., Mag., vol. 2, Jun. 2008, pp.28-39. 3. R.D. Klug and Klaassen. "Highpower medium voltage drives - Innovation, portfolio, trends", in Proc. Eur. Conf. Power Electron. Appl., 2005, p.p. 1-10. 4. J. Rodriguez, S. Bernet, B. Wu, J.O. Ponu, and S. Kouro, "Multilevel voltage-source-converter topologies for industrial medium-voltage drivers",

IEEE Trans. Ind. Electron., vol. 54, no. 6, Dec. 2007, pp. 2930-2945. 5. J. Rodriguez, L.G. Franquelo, S. Kouro, J.I. Leon, R.C. Portillo, M.A.M. Prats, and M.A. Perez. "Multilevel converters: An enabling technology for high-power applications", Proc. IEEE, vol. 97, no. 11, Nov. 2009, pp. 1786-1819. 6. S. Kouro, M. Malinovski, K. Gopakumar, J. Pou, L. G. Franquelo, B. Wu, J. Rodriguez, M. A. Perez, J. L. Leon. "Recent advances and industrial applications of multilevel converters", IEEE Trans.Ind.Electron., vol. 57, no.8, Aug. 2010, pp. 2084-2096. 7. Донской Н., Иванов А., Матисон В., Ушаков И. Многоуровневые автономные инверторы для электропривода и электроэнергетики // Силовая электроника. - №1. - 2008. - С. 43-46. 8. Шавелкин А.А. Вариант схемы многоуровневого преобразователя частоты для электропривода среднего напряжения // Электротехника. - 2005. - № 11. 9. M. Malinovski, K. Gopakumar, J. Rodrigues, A. P. Marselo "A survey on cascaded multilevel inverters". IEEE Trans.Ind.Electron., vol. 57, July. 2010, p.p. 2197-2206.

Поступила 19.11.2012

Жемеров Георгий Георгиевич, д.т.н., проф.
Национальный технический университет
"Харьковский политехнический институт"
кафедра "Промышленная и биомедицинская электроника"
61002, Харьков, ул. Фрунзе, 21,
тел./факс: (057)707-63-12,
e-mail: zhemerov@gmail.com

Тугай Дмитрий Васильевич, к.т.н., доц.
Харьковская государственная академия городского хозяйства
кафедра "Теоретическая и общая электротехника"
61002, Харьков, ул. Революции, 12,
тел. (057)707-31-11, e-mail: tugai_d@ukr.net

Титаренко Игорь Григорьевич, ст. науч. сотрудник
Научно-производственное предприятие "ЭОС"
61158, Харьков, ул. Академика Павлова, 82
тел./факс: (057)738-04-39,
e-mail: eos@kharkov.org

Zhemerov G.G., Tugay D.V., Titarenko I.G.
Simulation of an ac drive system comprising a cascade multilevel voltage inverter.

A technique for computer modeling of an AC drive system with a cascade multilevel voltage inverter is introduced. With the technique application, a Matlab-model of a variable-frequency electric drive functioning both in a quasi-stationary and in a transition mode is constructed.

Key words – cascade multilevel inverter, AC drives, Matlab-model, multi-winding transformer, efficiency.